



HD-400(R)

CHAUFFAGE D'ESPACE À COMBUSTION INDIRECTE



**HD-400
MODÈLE STANDARD**



**HD-400R
MODÈLE À RECIRCULATION**

MANUEL D'INSTRUCTIONS DE L'UTILISATEUR

VEUILLEZ CONSERVER CE DOCUMENT POUR RÉFÉRENCE FUTURE

IGNITE MANUFACTURING COMPANY INC.
705 21 Ave, Nisku, Alberta
Canada T9E 7X9

IgniteMfgInc.ca
Office +1 780 983 2588
Info@IgniteMfgInc.ca

AVERTISSEMENT DE DANGER GÉNÉRAL

LE NON-RESPECT DES PRÉCAUTIONS ET DES INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CE CHAUFFAGE PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES, AINSI QUE LA PERTE OU LES DOMMAGES MATÉRIELS DUS AUX RISQUES D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE, D'ASPHYXIE, D'INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE, ET/OU DE CHOC ÉLECTRIQUE. SEULES LES PERSONNES CAPABLES DE COMPRENDRE ET DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS DOIVENT UTILISER OU ENTRETENIR CE CHAUFFAGE. SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE OU D'INFORMATIONS SUR LE CHAUFFAGE TELLES QU'UN MANUEL D'INSTRUCTIONS, UNE ÉTIQUETTE, ETC., CONTACTEZ LE FABRICANT.

AVERTISSEMENT

RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION. GARDEZ LES COMBUSTIBLES SOLIDES, TELS QUE LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER OU LE CARTON, À UNE DISTANCE SÉCURITAIRE DU CHAUFFAGE COMME RECOMMANDÉ PAR LES INSTRUCTIONS. N'UTILISEZ JAMAIS LE CHAUFFAGE DANS DES ESPACES QUI CONTIENNENT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VOLATILS OU EN SUSPENSION DANS L'AIR, OU DES PRODUITS TELS QUE L'ESSENCE, LES SOLVANTS, LE DILUANT À PEINTURE, LES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.

AVERTISSEMENT

NON DESTINÉ À UN USAGE DOMESTIQUE OU DANS LES VÉHICULES DE LOISIRS.

AVERTISSEMENT

GARDEZ LES COMBUSTIBLES SOLIDES, TELS QUE LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER OU LE CARTON, À UNE DISTANCE SÉCURITAIRE DU CHAUFFAGE COMME RECOMMANDÉ PAR LES INSTRUCTIONS. N'UTILISEZ JAMAIS LE CHAUFFAGE DANS DES ESPACES QUI CONTIENNENT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VOLATILS OU EN SUSPENSION DANS L'AIR, OU DES PRODUITS TELS QUE L'ESSENCE, LES SOLVANTS, LE DILUANT À PEINTURE, LES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.

AGENCE DE TEST

Ce chauffage est conçu et approuvé pour une utilisation comme chauffage de chantier conformément à la norme pour les chauffages industriels portatifs à gaz ANSI STD A83.7 2017 / CSA 2.14-2017.

CONSULTEZ VOTRE AUTORITÉ LOCALE DE SÉCURITÉ INCENDIE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT LES APPLICATIONS.

D'autres normes régissent l'utilisation des gaz combustibles et des produits produisant de la chaleur dans des applications spécifiques. Votre autorité locale peut vous renseigner à ce sujet.

L'utilisation prévue de ce chauffage est pour le chauffage temporaire d'un bâtiment ou d'une structure en construction, en modification ou en réparation.

AVERTISSEMENT

RISQUE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

- Ne pas utiliser ce chauffage pour chauffer des logements pour humains.
- L'utilisation de chauffages à combustion directe dans un environnement de construction peut entraîner une exposition à des niveaux de CO, CO₂, NO₂ considérés comme dangereux pour la santé et potentiellement mortels.
- Ne pas utiliser dans des zones non ventilées.
- Connaître les signes d'empoisonnement au CO et CO₂ : maux de tête, yeux qui piquent, vertiges, désorientation, difficulté à respirer, sensation d'étouffement.
- Une ventilation adéquate pour l'échange d'air (OSHA 29 CFR 1926.57) pour soutenir la combustion et maintenir une qualité d'air acceptable doit être fournie conformément à OSHA 29 CFR 1926.154, ANSI A10.10 Exigences pour les dispositifs et équipements de chauffage d'espace temporaires et portables utilisés dans l'industrie de la construction ou les Codes d'installation de gaz naturel et de propane CSA B149.1.
- Surveiller périodiquement les niveaux de CO, CO₂, NO₂ existants sur le site de construction; minimum : au début du quart de travail et toutes les 4 heures par la suite.
- Fournir un échange d'air de ventilation, naturel ou mécanique, selon les besoins pour maintenir une qualité d'air intérieur acceptable, en s'assurant que la ventilation ne peut pas devenir obstruée et en ajustant la ventilation appropriée au fur et à mesure de l'avancement du projet.
- Raccords de tuyauterie : Lorsque des raccords de tuyauterie sont desserrés, serrés ou remplacés, un composé d'étanchéité pour filetage approuvé doit être appliqué sur les filetages pour garantir qu'ils sont étanches et résistent à la pression.
- Raccords à bride : Le composé d'étanchéité pour filetage n'est pas requis sur les raccords à bride SAE.
- Contrôles de fuite après service : L'ensemble de la chaîne de vannes doit être vérifié pour détecter les fuites en utilisant une solution d'eau savonneuse ou une solution détecteur de fuites approuvée chaque fois que le chauffage est entretenu.
- Installation et maintenance : Les chauffages doivent être installés et utilisés conformément à la norme CGA B149.1 Code d'installation et à tout code provincial ou local. Le service doit uniquement être effectué par un monteur de gaz propane qualifié.
- Placement : Le chauffage ne doit être allumé que sur une surface de niveau. Les dégagements minimaux (voir la section des spécifications techniques) doivent toujours être respectés.
- Combustibles : Ne pas stocker ou utiliser de produits inflammables (gaz, liquides ou solides) à proximité du chauffage. Les dégagements minimaux (voir la section des spécifications techniques) doivent toujours être respectés.

TABLE DES MATIÈRES

INSTALLATION	5
DÉGAGEMENT PAR RAPPORT AUX COMBUSTIBLES	5
CARBURANT	5
EXIGENCES ÉLECTRIQUES.....	5
RACCORDEMENT DES CYLINDRES.....	5
TUYAUTERIE	6
PRESSIONS	6
TUYAU DE FUMÉE	6
GAINÉ.....	6
TUYAUX.....	6
EXIGENCES DE VENTILATION.....	7
INSTALLATIONS EN HAUTE ALTITUDE	7
MAINTENANCE	8
MAINTENANCE PÉRIODIQUE	8
FONCTIONNEMENT	9
INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE	9
INSTRUCTIONS D'ARRÊT.....	9
SI LE CHAUFFAGE NE DÉMARRE PAS	10
PRÉCAUTIONS POUR UNE UTILISATION SÛRE	10
AJUSTEMENTS DE L'AIR DE COMBUSTION	10
RÉGLAGE DE LA PLAQUE D'AJUSTEMENT DE L'AIR.....	10
TABLEAU DE CONFIGURATION DU BRÛLEUR.....	11
DISPOSITION DU TRAIN DE GAZ	12
HD-400/R CÂBLAGE	13
SCHÉMA DE CÂBLAGE D'USINE	13
DIAGRAMME DE CÂBLAGE SUR LE TERRAIN.....	14
PIÈCES DE RECHANGE	15
SCHÉMA DES PIÈCES	15
PIÈCES DE RECHANGE	16
PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR	18
SCHÉMA DES PIÈCES (RIELLO G400).....	18
PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR.....	19
PRÉCAUTIONS	21
DÉPANNAGE	22
LE BRÛLEUR NE PRÉ-PURGE PAS	22
LE BRÛLEUR NE S'ALLUME PAS APRÈS LA PRÉ-PURGE.....	22
LE BRÛLEUR SE VERROUILLE 5 SECONDES APRÈS L'ALLUMAGE DE LA FLAMME	22
LE MOTEUR DU VENTILATEUR NE FONCTIONNE PAS	22
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	23

INSTALLATION

L'installation de ce chauffage pour utilisation avec du gaz naturel (GN) ou du propane (LP) doit être conforme aux codes locaux ou, en l'absence de codes, au Code national du gaz combustible ANSI Z223.1/NFPA 54. L'installation de l'unité doit être conforme aux réglementations des autorités compétentes ou à la norme CSA B139, et doit être réalisée par un technicien qualifié en gaz ou un monteur de gaz.

DÉGAGEMENT PAR RAPPORT AUX COMBUSTIBLES

HAUT	AVANT	CÔTÉS	ARRIÈRE	CONDUIT DE FUMÉE
1 m (3 pi)	3 m (10 pi)	1 m (3 pi)	1 m (3 pi)	1 m (3 pi)

CARBURANT

Ce chauffage est conçu pour fonctionner avec:

- Gaz naturel
- Propane

Ce chauffage doit être situé à au moins 3 mètres (10 pieds) au Canada, ou 1,83 mètre (6 pieds) aux États-Unis, de toute bouteille de gaz combustible. Ce chauffage ne doit pas être dirigé vers des bouteilles de gaz combustible dans un rayon de 6 mètres (20 pieds).

Vous n'avez pas besoin de changer les composants du brûleur, mais vous devez vous assurer que la vanne de sélection de carburant est dans la position de carburant appropriée.

EXIGENCES ÉLECTRIQUES

Cet appareil est équipé d'une prise à trois broches (mise à la terre) pour votre protection contre les risques de choc électrique et doit être branché directement dans une prise à trois broches correctement mise à la terre.

Une alimentation de 115 Vca / 60 Hz doit être disponible. Veuillez noter que le chauffage nécessite 15 ampères pour un fonctionnement adéquat. Assurez-vous d'utiliser une rallonge de calibre approprié.

- 3 × 4 mm² jusqu'à 15 m (12/3 AWG jusqu'à 50 pieds)
- 3 × 6 mm² de 15 m à 30 m (10/3 AWG de 50 pieds à 100 pieds)

RACCORDEMENT DES CYLINDRES

Si des cylindres sont utilisés pour alimenter le chauffage, aucun cylindre de moins de 45 kg (100 lbs) de capacité ne doit être utilisé. Ces cylindres doivent fournir uniquement un prélèvement de vapeur.

1. Toutes les connexions de cylindre doivent être serrées avec une clé
2. Assurez-vous de fermer la vanne du cylindre avant de connecter ou de déconnecter les raccords
3. Une solution d'eau savonneuse doit être appliquée sur toutes les connexions pour vérifier l'absence de fuites dans le système

L'alimentation en gaz doit être coupée au(x) cylindre(s) lorsque le chauffage n'est pas utilisé. Lorsque le chauffage doit être stocké à l'intérieur, la connexion entre le(s) cylindre(s) d'alimentation et le chauffage doit être déconnectée, et le(s) cylindre(s) doit être retiré et stocké conformément à la Norme pour le stockage et la manipulation des gaz de pétrole liquéfiés, ANSI/NFPA 58 et CSA B149.1, ainsi que le Code d'installation du gaz naturel et du propane.

TUYAUTERIE

Ce chauffage doit être installé par un technicien en gaz qualifié ou un monteur de gaz, en suivant les codes locaux publiés par l'autorité compétente. Le dimensionnement de la tuyauterie d'approvisionnement doit être déterminé en utilisant la longueur de la conduite ainsi que la puissance totale en BTUH de l'appareil(s). Des tables de dimensionnement appropriées doivent être utilisées pour déterminer la taille de la tuyauterie d'approvisionnement, en fonction de la longueur du trajet depuis la source.

PRESSIONS

Pressions d'entrée maximales:

- Propane: 13.0" CE
- Gaz naturel: 10.0" CE

Minimum inlet pressures:

- Propane: 8.0" CE
- Gaz naturel: 4.0" CE

Ce chauffage doit être alimenté par les pressions indiquées sur l'étiquette d'homologation. Une surpression peut entraîner une défaillance des contrôles. Ne pas alimenter cette unité avec plus de 1/2 psig (14.0" CE).

Note: Un régulateur de deuxième étage doit être installé si la pression d'approvisionnement dépasse 1/2 psig (14.0" CE).

TUYAU DE FUMÉE

Pour les applications extérieures, la connexion du tuyau de fumée doit se terminer par une section verticale d'au moins 61 cm (2 pieds) de long avec un chapeau de ventilation.

Pour les applications intérieures, la ventilation doit comprendre une section verticale minimale de 61 cm (2 pieds) jusqu'à un maximum de 6 m (20 pieds) de longueur totale de ventilation. Voir le diagramme ci-dessous pour l'installation de la ventilation horizontale.

La sortie de ventilation sur le chauffage a un diamètre de 15 cm (6 pouces). Un système de ventilation certifié doit être utilisé en tout temps. En cas de contre-courants, un chapeau de ventilation doit être utilisé à la sortie du tuyau de fumée. Toute ventilation doit correspondre à la norme CSA B149 ou, en son absence, aux codes locaux.

GAINE

Gaine de chauffage avec une résistance minimale à la température de 300° F, comprenant un renforcement en fil de fer pour empêcher l'effondrement. Le chauffage est conçu pour être utilisé avec 2 gaines de 12 pouces de diamètre équipées d'accouplements à verrouillage par broche.

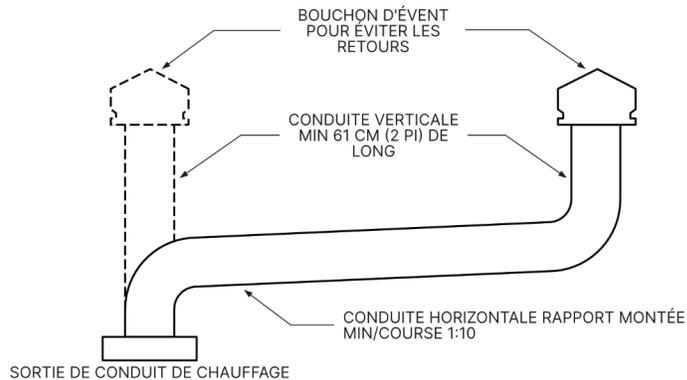
Installez la gaine sur la sortie du chauffage en utilisant les verrous à broche fournis sur le collier de la gaine. La gaine doit être inspectée périodiquement pour détecter des déchirures ou des marques d'usure. La gaine doit être stockée dans un endroit sec lorsqu'elle n'est pas utilisée.

TUYAUX

Tous les tuyaux utilisés pour connecter ce chauffage aux approvisionnements en carburant doivent être des ensembles de tuyaux approuvés de Type 1 pour le propane / gaz naturel.

EXIGENCES DE VENTILATION

PRÉCAUTION: LORSQUE LE CHAUFFAGE EST CONNECTÉ À UN TUYAU DE FUMÉE, LE TUYAU DE FUMÉE DOIT SE TERMINER PAR UNE SECTION VERTICALE D'AU MOINS 61 CM (2 PIEDS) DE LONG ET UN TIRAGE SUFFISANT DOIT ÊTRE CRÉÉ POUR ASSURER UN FONCTIONNEMENT SÛR ET ADÉQUAT DU CHAUFFAGE.



INSTALLATIONS EN HAUTE ALTITUDE

L'installation de cet appareil à des altitudes supérieures à 610 m (2,000 pieds) doit être conforme aux codes locaux, ou en l'absence de codes locaux, au Code national du gaz combustible, ANSI Z223.1/NFPA 54, ou à la Norme nationale du Canada, Code d'installation du gaz naturel et du propane, CSA B149.1.

MAINTENANCE

MAINTENANCE PÉRIODIQUE

- Chaque chauffage de chantier doit être inspecté avant chaque utilisation, et au moins annuellement par un technicien de service qualifié ; un entretien incorrect peut entraîner un fonctionnement inapproprié du chauffage et des blessures graves pourraient survenir
- Service et maintenance à effectuer uniquement par un technicien de service qualifié.
PRÉCAUTION: NE PAS MANIPULER L'UNITÉ ; FAITES FAIRE LES RÉGLAGES, ETC. PAR UN TECHNICIEN COMPÉTENT
- Le flux d'air de combustion et de ventilation ne doit pas être obstrué
- Assurez-vous de vérifier l'ensemble du ventilateur et de vous assurer que le moteur et la lame fonctionnent correctement
- L'unité doit être maintenue dégagée et libre de matériaux combustibles, de carburants ou de vapeurs et liquides inflammables
- De l'air comprimé doit être utilisé pour maintenir les composants libres de poussière et de saleté.
Note: Ne pas utiliser l'air comprimé à l'intérieur de tuyauteries ou de composants de régulateur
- Le commutateur de limite du ventilateur doit être remplacé si le moteur du ventilateur ne s'éteint pas après le refroidissement de l'échangeur de chaleur
- Les commutateurs de limite haute doivent être vérifiés chaque saison. Ces commutateurs limiteront le brûleur s'il s'arrête si la température dépasse 66 °C (150 °F) à l'arrière de l'unité et 121 °C (250 °F) à la sortie
- L'échangeur de chaleur doit être nettoyé si des conditions de fumée persistent même après les réglages d'air sur le brûleur
- Les ensembles de tuyaux doivent être inspectés visuellement avant chaque utilisation du chauffage. S'il est évident qu'il y a une abrasion excessive ou une usure, ou que le tuyau est endommagé, il doit être remplacé avant que le chauffage ne soit mis en service. L'ensemble de tuyaux de remplacement doit être celui spécifié par le fabricant

FONCTIONNEMENT

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1. Positionnez le chauffage sur une surface de niveau
2. Assurez-vous que l'interrupteur à bascule est en position « OFF » (arrêt)
3. Connectez l'alimentation en gaz au chauffage
4. Testez toutes les connexions pour détecter les fuites
5. Sélectionnez le type de carburant, propane ou gaz naturel, sur la vanne sélectrice de carburant
6. Assurez-vous que la « porte d'air » du brûleur est correctement réglée : propane à 4.8, gaz naturel à 4.0
7. Assurez-vous que le cordon électrique est mis à la terre et branché dans une prise de 120 Vca / 60 Hz / 15 A, en vérifiant la taille adéquate du cordon:
3 × 4 mm² jusqu'à 15 m (12/3 AWG jusqu'à 50 pieds)
3 × 6 mm² de 15 m à 30 m (10/3 AWG de 50 pieds à 100 pieds)
8. Assurez-vous que le voyant lumineux de puissance est vert, indiquant une alimentation électrique appropriée. Si un voyant rouge s'allume, reportez-vous à la section Indicateur de l'alimentation électrique de ce manuel, ou à l'autocollant sur l'unité pour identifier et corriger le problème avant de poursuivre avec ces instructions de démarrage
9. Sélectionnez votre mode de fonctionnement souhaité:
 - Mettez l'interrupteur en position « MANUEL » pour un contrôle manuel
 - Mettez l'interrupteur en position « THERMOSTAT » pour un contrôle thermostatique
10. Une fois le brûleur démarré, vous devrez vérifier et régler la pression du collecteur ; reportez-vous à la plaque de spécification pour la pression du collecteur
11. À l'aide d'un manomètre, vérifiez que la pression du collecteur est correcte ; si nécessaire, corrigez la pression du collecteur en ajustant la vis de réglage sur le régulateur du collecteur

Notes:

- Si vous utilisez le mode thermostat, le chauffage doit être démarré avec la vanne sélectrice de carburant en position Thermostat
- Lors du passage du mode manuel au mode thermostat, le chauffage doit être laissé en position « OFF » pendant au moins 30 secondes pour éviter le verrouillage du brûleur
- Lors de l'utilisation d'un générateur comme source électrique, assurez-vous que:
 - le générateur est correctement mis à la terre
 - la fréquence en courant alternatif est de 60 Hz à la sortie
 - si le générateur est à court de carburant, l'interrupteur du chauffage est en position « OFF » avant de redémarrer le générateur ; ne pas le faire pourrait endommager le chauffage

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

1. Fermez la vanne principale d'alimentation en gaz pendant que le chauffage est encore en fonctionnement
2. Mettez l'interrupteur du brûleur en position « OFF » (arrêt)
Note: Le ventilateur continuera de fonctionner après l'arrêt du brûleur. Une fois l'échangeur de chaleur refroidi, le ventilateur s'arrêtera. Ne débranchez pas l'alimentation électrique avant que l'échangeur de chaleur ne soit refroidi
3. Déconnectez l'alimentation en carburant du chauffage

SI LE CHAUFFAGE NE DÉMARRE PAS

1. Appuyez sur le bouton de réinitialisation manuelle à l'arrière du brûleur
2. Vérifiez la pression du gaz et assurez-vous qu'elle est adéquate, selon la plaque de spécification
3. Assurez-vous que l'alimentation électrique appropriée et la rallonge sont utilisées et qu'elles sont correctement connectées
4. Consultez la section DÉPANNAGE pour plus d'informations
5. Si le chauffage ne s'allume pas après 3 tentatives, contactez votre fournisseur pour un service

PRÉCAUTIONS POUR UNE UTILISATION SÛRE

- Pour utilisation avec du propane ou du gaz naturel uniquement
- Ne pas utiliser de carburant autre que ceux indiqués sur la plaque de spécification
- Utilisez l'interrupteur à bascule pour éteindre le chauffage
- Ne tentez pas d'éteindre le chauffage en débranchant le cordon électrique
- Ne branchez rien d'autre que le thermostat dans la prise « Thermostat »
- Suivez les exigences électriques indiquées sur la plaque de spécification et/ou la section des exigences électriques de ce manuel
- Avant de retirer des protections ou d'effectuer une maintenance, assurez-vous que l'alimentation principale est déconnectée

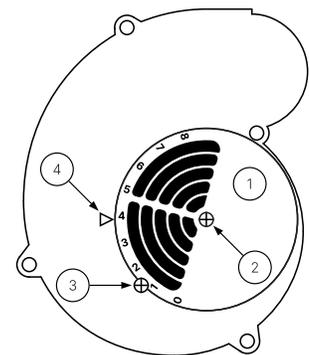
AJUSTEMENTS DE L'AIR DE COMBUSTION

L'ajustement de l'air doit être fait pour atteindre 10% de CO₂ sur le gaz naturel et 12% de CO₂ sur le propane.

Un ajustement correct de l'air de combustion doit être réalisé en utilisant un analyseur de combustion certifié et un testeur de fumée pour assurer une combustion complète.

RÉGLAGE DE LA PLAQUE D'AJUSTEMENT DE L'AIR

1. Le réglage du flux d'air de combustion est réalisé en ajustant manuellement la PLAQUE D'AJUSTEMENT DE L'AIR (1) après avoir desserré les VIS DE FIXATION (2 & 3). Le réglage initial de la plaque d'ajustement de l'air doit être effectué selon la colonne 5 du tableau de configuration du brûleur
2. Le numéro approprié sur la PLAQUE D'AJUSTEMENT DE L'AIR manuelle (1) doit s'aligner avec l'INDICATEUR DE RÉGLAGE (4) sur le couvercle du logement du ventilateur. Une fois réglée, la plaque d'ajustement de l'air doit être sécurisée en serrant les VIS 2 et 3
3. La position finale de la plaque d'ajustement de l'air variera pour chaque installation. Utilisez des instruments pour établir les réglages appropriés pour un maximum de CO₂



Note: Des variations dans les lectures de gaz de fumée, de fumée, de CO₂ et de température peuvent être constatées lorsque le couvercle du brûleur est mis en place. Par conséquent, le couvercle du brûleur doit être en place lors de la prise des lectures finales des instruments de combustion, pour garantir des résultats de test corrects.

TABLEAU DE CONFIGURATION DU BRÛLEUR

1	2	4	5
Taux de Combustion (BTUH)	Orifice - GN	Réglage de la Tête	Réglage du Volet d'Air
395,000	PN 2.2	5	4.8 PL 4.0 GN

HD-400/R CÂBLAGE

SCHÉMA DE CÂBLAGE D'USINE

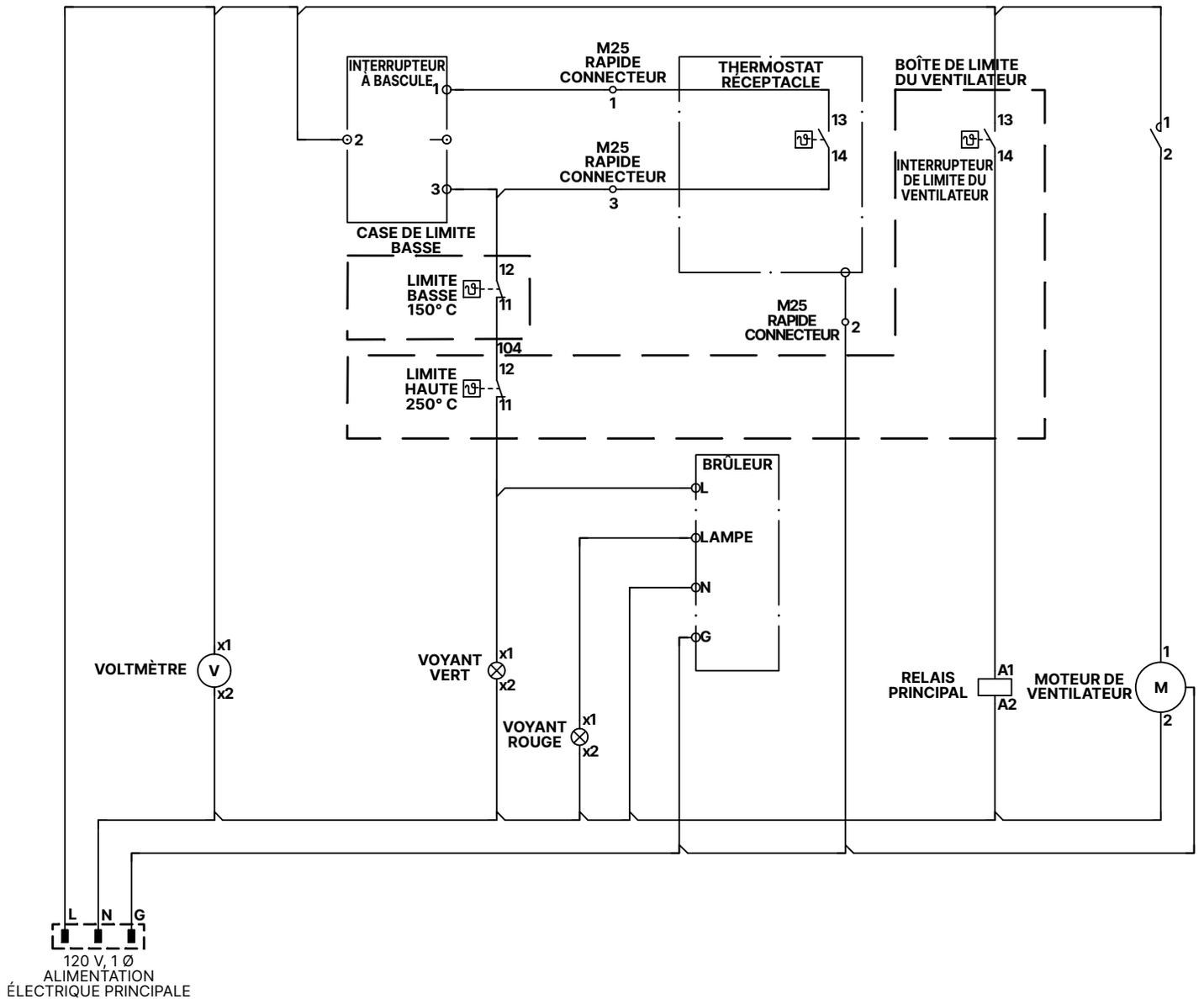
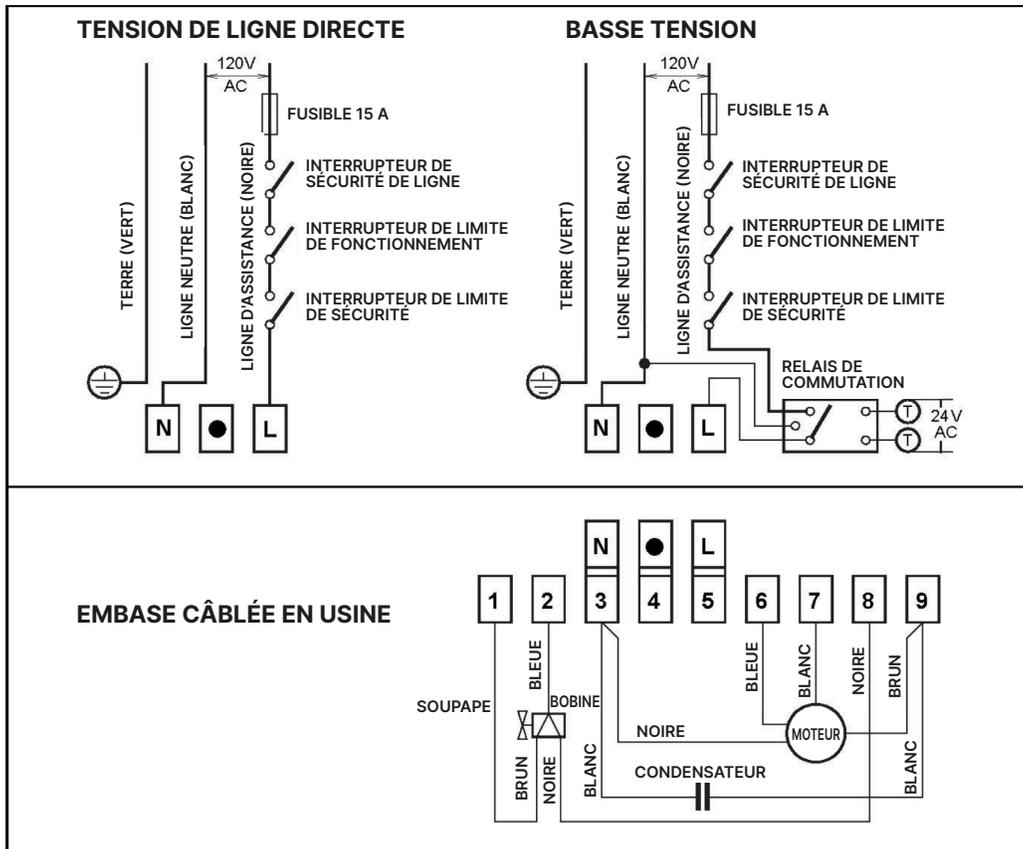


DIAGRAMME DE CÂBLAGE SUR LE TERRAIN

DÉTECTION À DISTANCE DU VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ : L'INTERRUPTEUR DE LIMITE DE SÉCURITÉ dans la BOÎTE DE CONTRÔLE est équipé d'un contact permettant la détection à distance du verrouillage du brûleur. La connexion électrique se fait au niveau de la borne 4 (●) sur la SOUS-BASE. En cas de verrouillage, la BOÎTE DE CONTRÔLE 530SE fournira une source d'alimentation de 120 Vca à la borne de connexion. Le courant maximal admissible sur la borne 4 est de 1 A.

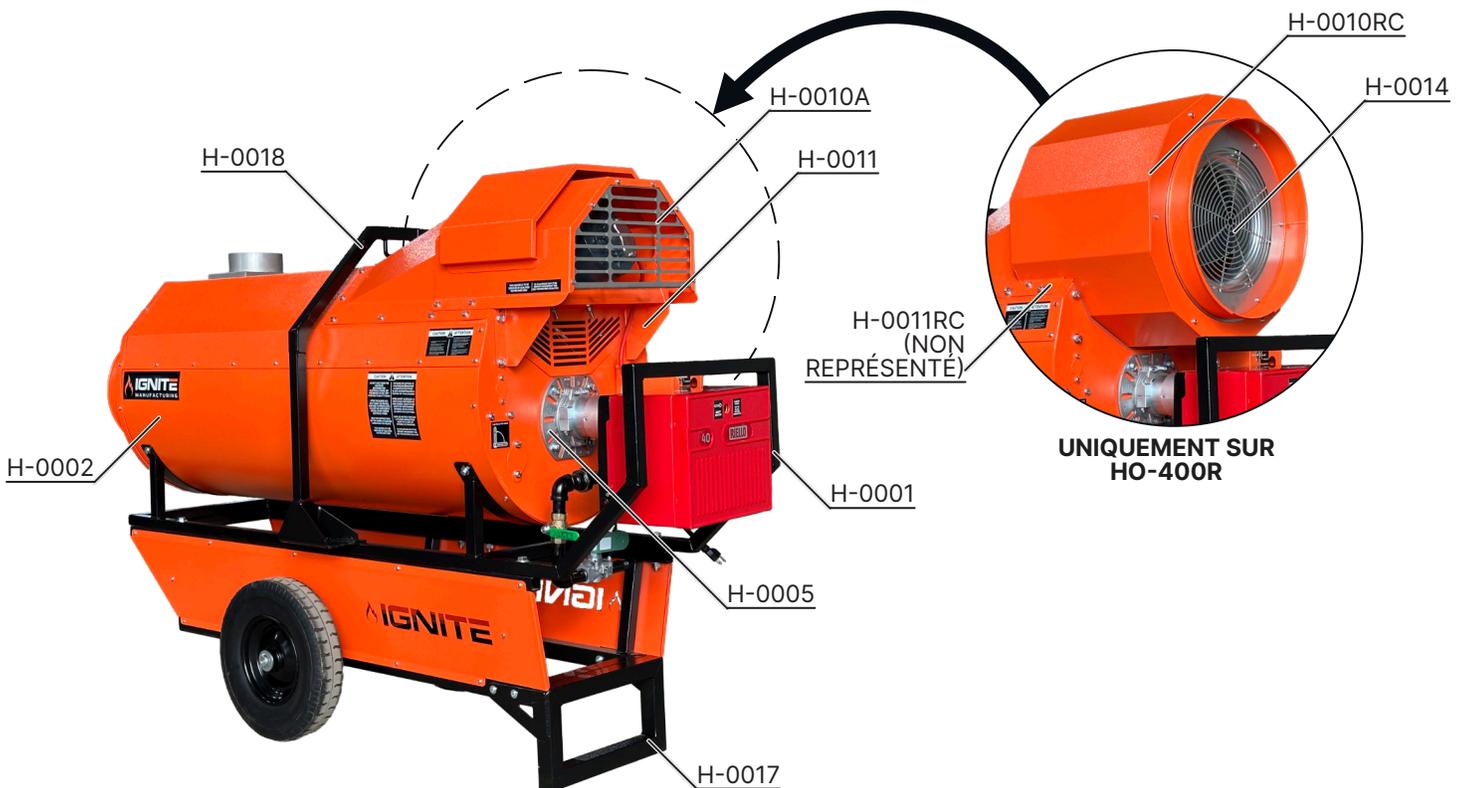


AVERTISSEMENT

Si un fil neutre ou de terre est attaché à cette borne, la BOÎTE DE CONTRÔLE sur le brûleur sera endommagée en cas de verrouillage.

PIÈCES DE RECHANGE

SCHÉMA DES PIÈCES



PIÈCES DE RECHANGE

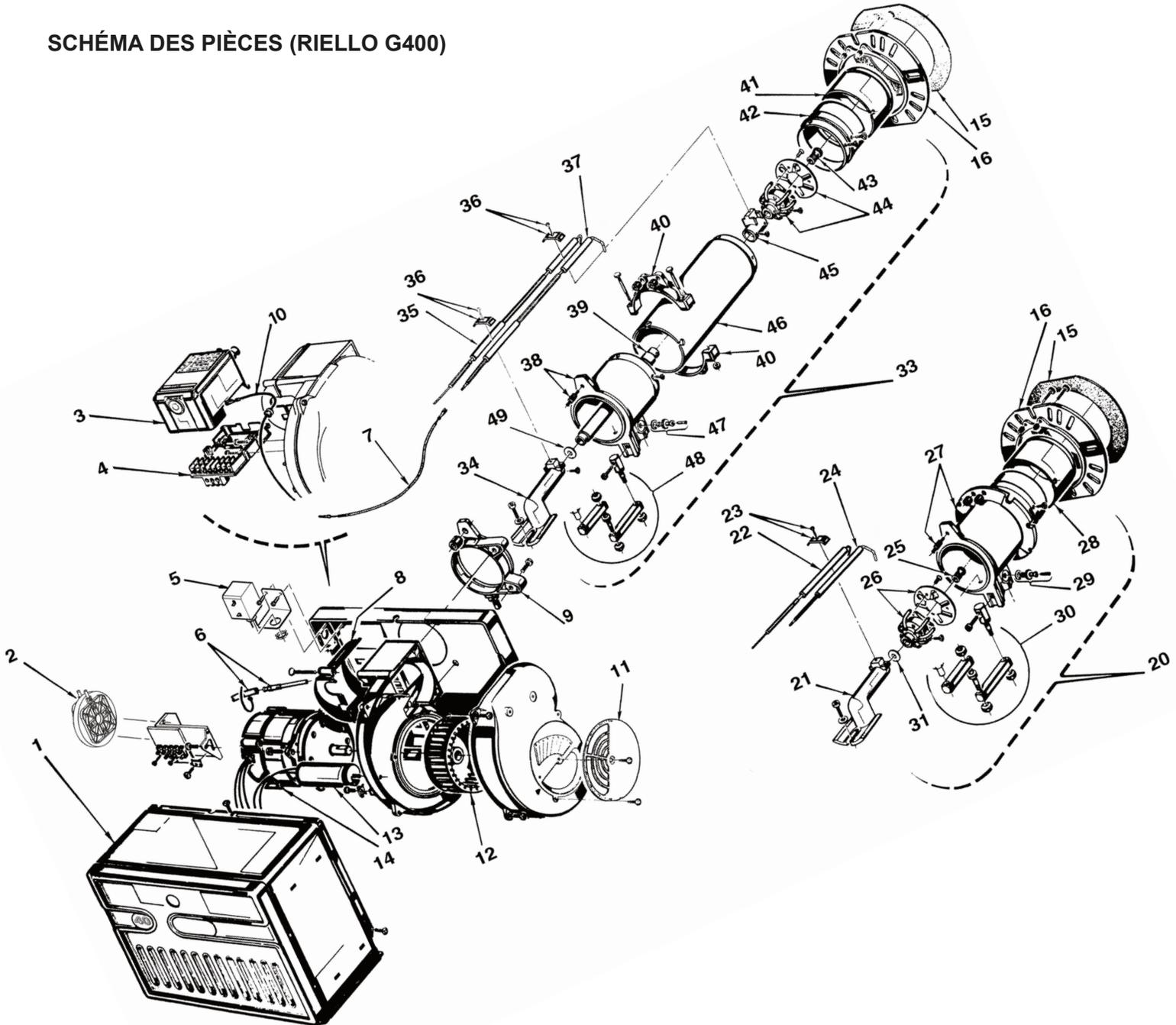
NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE
H-0001	CADRE DE BASE
H-0002	PANNEAU INFÉRIEUR DU CORPS
H-0003	PANNEAU SUPÉRIEUR DU CORPS
H-0004	SORTIE DE GAINÉ
H-0005	PANNEAU DE MONTAGE DU BRÛLEUR
H-0006	BOÎTE DE LIMITE À UN TROU
H-0007	BOÎTE DE LIMITE À DEUX TROUS
H-0008	BOÎTE ÉLECTRIQUE PRINCIPALE
H-0009	CACHE-VENTILATEUR H-400
H-0010	AUVENT DU VENTILATEUR H-400
H-0010RC	AUVENT DU VENTILATEUR RC-400
H-0011	SUPPORT MOTEUR H-400
H-11RC	SUPPORT MOTEUR RC-400
H-0012	ÉCHANGEUR DE CHALEUR EN INOX
H-0013	VENTILATEUR À 5 PALES DE 16 POUCES
H-0014	PALE DE VENTILATEUR RC DE 16 POUCES
H-0014B	VENTURI DE VENTILATEUR RC
H-0015	ROUE DE 16 POUCES
H-0016	AXE DE ROUE
H-0017	PIED DE SUPPORT
H-0018	HARNAIS DE LEVAGE
H-0019	CHAPEAU DE PLUIE
H-0040	PRISE DE 120 V
H-0041	RELAJ PRINCIPAL
H-0042	LIMITE BASSE
H-0043	LIMITE HAUTE 230°
H-0044	COMMUTATEUR DE LIMITE DU VENTILATEUR (RÉGLABLE)
H-0045	JOINT EN SILICONE POUR COMMUTATEUR DE LIMITE DU VENTILATEUR
H-0046	JAUGE D'ÉPAISSEUR
H-0047	VOYANT VERT
H-0048	VOYANT ROUGE

PIÈCES DE RECHANGE (CONT)

PART NUMBER	PART DESCRIPTION
H-0049	INTERRUPTEUR À BASCULE
H-0050	THERMOSTAT DE 25 PIEDS
H-0051	PRISE DE THERMOSTAT
H-0051A	CÂBLES ET CONSOMMABLES
H-0052	BORNE
H-0053	JOINT DE BRÛLEUR
H-0054	MOUSSE SOUS LE CAPOT RC, 350°
H-0055	TRAIN DE GAZ, TUYAU NOIR
H-0056	RÉGULATEUR MAXTROL
H-0057	VANNE SOLÉNOÏDE ASCO
H-0058	VANNE À BILLE DE 3/8"
H-0059	VANNE À BILLE DE 3/4"
H-0061	BRÛLEUR À GAZ G-400 REILLO
H-0062	MOTEUR DE VENTILATEUR DE 3/4 HP
H-0063	MOTEUR DE VENTILATEUR DE 1 HP
H-0068	MAMELON EN INOX DE 1/2 POUCES X 7 POUCES & CAPUCHON EN INOX DE 1/2 POUCES
H-DF-FRAME	CADRE POUR CARBURANT DOUBLE

PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR

SCHÉMA DES PIÈCES (RIELLO G400)



PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR

REF	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE
1	3007234	Couvercle arrière du brûleur
2	3020321	Interrupteur de pression d'air
3	3001162	Boîte de contrôle primaire 525 SE/A
4	3002307	Sous-base de contrôle primaire
6	3007288	Tube et connecteur de l'interrupteur d'air
7	3007310	Conducteur d'ionisation
8	3007293	Plaque de couverture du tube d'air
9	3006688	Collier de montage sur châssis
10	3007448	Conducteur de terre et connecteur
11	30007205	Volet d'air manuel (porte d'air)
12	3005788	Ventilateur
13	20087022	Condensateur
14	3005843	Moteur du brûleur
15	3005856	Joint de montage
16	3006356	Bride de montage universelle
20	3950371	Tête de combustion courte (279T1)
21	3006696	Coude d'ensemble de tiroir
22	3007275	Ensemble d'électrode
23	3007265	Pince d'électrode et d'ionisation
24	3020207	Ensemble d'ionisation
25	3006702	Diaphragme de gaz naturel
26	3006699	Tête de distributeur et plaque de mélange
27	3007299	Collecteur
28	3006693	Cône final
29	3005447	Point de test de gaz
30	3000870	Ensemble de charnière
31	3020229	Diaphragme d'ensemble de tiroir
33	3950372	Tête de combustion longue (279T2)
34	3006696	Coude d'ensemble de tiroir
35	3007276	Ensemble d'électrode

PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR (CONT)

REF	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE
36	3007265	Pince d'électrode et d'ionisation
37	3020208	Ensemble d'ionisation
38	3007300	Collecteur
39	3007290	Tube de gaz naturel
40	3005854	Demi-bride, 2 nécessaires
41	3006693	Cône final
42	3007282	Adaptateur de cône final
43	3006702	Diaphragme de gaz naturel
44	3006699	Tête de distributeur et plaque de mélange
45	3007303	Support d'électrode
46	3007285	Tube d'air, long
47	3005447	Point de test de gaz
48	3000870	Ensemble de charnière
49	3020229	Diaphragme d'ensemble de tiroir

PRÉCAUTIONS

- **Raccords de tuyauterie**
Lorsque des raccords de tuyauterie sont desserrés, serrés ou remplacés, un composé d'étanchéité pour filetage approuvé doit être appliqué sur les filetages pour garantir qu'ils sont étanches et résistent à la pression
- **Raccords à bride**
Le composé d'étanchéité pour filetage n'est pas requis sur les raccords à bride SAE
- **Contrôles de fuite après service**
L'ensemble de la chaîne de vannes doit être vérifié pour détecter les fuites en utilisant une solution d'eau savonneuse ou une solution détecteur de fuites approuvée chaque fois que le chauffage est entretenu
- **Installation et maintenance**
Les chauffages doivent être installés et utilisés conformément à la norme CGA B149.1 Code d'installation et à tout code provincial ou local. Le service doit uniquement être effectué par un monteur de gaz propane qualifié
- **Placement**
Le chauffage ne doit être allumé que sur une surface de niveau. Les dégagements minimaux (voir la section des spécifications techniques) doivent toujours être respectés
- **Combustibles**
Ne pas stocker ou utiliser de produits inflammables (gaz, liquides ou solides) à proximité du chauffage. Les dégagements minimaux (voir la section des spécifications techniques) doivent toujours être respectés
PRÉCAUTION: NE PAS FAIRE FONCTIONNER L'UNITÉ À PROXIMITÉ IMMÉDIATE DE SURFACES OU DE MATÉRIAUX COMBUSTIBLES

DÉPANNAGE

LE BRÛLEUR NE PRÉ-PURGE PAS

- Vérifiez l'alimentation électrique de l'unité
- Vérifiez le fonctionnement de l'interrupteur de pression d'air:
 1. Retirez le couvercle de l'interrupteur de pression d'air
 2. Contournez l'interrupteur en court-circuitant prudemment les bornes C et NC avec un fil de pontage
- Si le moteur démarre, remplacez l'interrupteur de pression d'air
- Vérifiez la tension correcte aux interrupteurs de limite haute arrière et de sortie à l'aide d'un voltmètre

LE BRÛLEUR NE S'ALLUME PAS APRÈS LA PRÉ-PURGE

- Vérifiez le module d'allumage:
 1. Retirez le fil de terre du module d'allumage et allumez le chauffage
 - Si le brûleur se verrouille, vérifiez la tige de flamme et le fil
 2. Si le chauffage reste en pré-purge sans s'allumer, vérifiez la tension à la sous-base:
 - Si le compteur affiche 120 Vca, remplacez le module d'allumage
 - Si le compteur n'affiche pas 120 Vca, vérifiez l'interrupteur de pression d'air

LE BRÛLEUR SE VERROUILLE 5 SECONDES APRÈS L'ALLUMAGE DE LA FLAMME

- Vérifiez une bonne connexion de puissance et de terre
- Vérifiez 120 Vca provenant du module de contrôle:
 1. Déconnectez le fil de la tige de flamme avec connecteur à languette rouge
 2. Connectez un voltmètre au fil provenant du module de contrôle
 3. Allumez le chauffage et vérifiez que la lecture de tension est entre 108 et 132 Vca
 4. Si la lecture de tension n'est pas correcte, remplacez le module de contrôle
- Vérifiez l'écart entre la plaque de mélange et la tige de flamme : tige inclinée = écart de 4 mm, tige droite = écart de 38-40 mm
- Vérifiez le courant adéquat à la tige de flamme en plaçant un multimètre en série avec le fil de la flamme : si la lecture est inférieure à 5 μ A, remplacez la tige
- Assurez-vous que la porte d'air a été correctement réglée pour le carburant utilisé

LE MOTEUR DU VENTILATEUR NE FONCTIONNE PAS

- Vérifiez le fonctionnement de l'interrupteur de limite du ventilateur en le contournant avec un pont pour voir si le moteur démarre
- Vérifiez les condensateurs du moteur

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	HD-400 & HD-400R
Carburant	Propane Gaz Naturel
Puissance	390,000 BTUH
Pression du Collecteur	1.5" CE Propane 2.0" CE Natural Gas
Pression Maximale à l'Entrée	13.0" CE Propane 10.0" CE Natural Gas
Homologation(s)	ANSI Z83.7 • CSA 2.14 (2017)
Poids	460 lbs 209 kg
Dimensions	70" x 30" x 52" 178 x 76 x 132 cm
Diamètre de la sortie d'air	12" or 16" 30.5 or 40.6 cm
Consommation de carburant / Heure	18 lbs/hr Propane 390 cf/hr Gaz Naturel
Température maximale de la gaine	180° F 82° C
Électrique	120 Vac, 15 A, 60 Hz
Allumage	Allumage Direct par Étincelle
Contrôle de Température	Thermostat
Circulation d'Air	2,500 cfm 70.8 m ³ /min

DÉGAGEMENT PAR RAPPORT AUX COMBUSTIBLES

Haut	3 pi 1 m
Avant	10 pi 3 m
Côtés	3 pi 1 m
Arrière	3 pi 1 m
Conduit de fumée	3 pi 1 m